

18.05.2018

## Kleine Anfrage

der Abgeordneten Eva-Maria Voigt-Küppers und Karl Schultheis SPD

### Wann kann der Radschnellweg Euregio gebaut werden?

Im Jahr 2012 hat die rot-grüne Landesregierung eine verkehrspolitische Initiative ergriffen und den Bau von fünf Radschnellwegen in Nordrhein-Westfalen angekündigt. Verkehrsminister Wüst hat nach seinem Regierungsantritt mehrfach erklärt, die Vorhaben weitertreiben zu wollen. Am 28. Oktober 2017 zitierten ihn die Aachener Nachrichten mit den Worten: „Die Radfahrer in NRW werden ihr Glück kaum fassen können“.

Eins der fünf Projekte, das aus dem ursprünglichen Wettbewerb erfolgreich hervorging, ist der Radschnellweg Euregio, der die deutschen Städte Aachen und Herzogenrath mit Heerlen und Kerkrade auf niederländischer Seite verbinden soll.

In den beteiligten deutschen Kommunen wurden unter Federführung der Verwaltung der Städteregion Aachen umfassende Maßnahmen zur Bürgerbeteiligung ergriffen: In mehreren Workshops konnten Bürgerinnen und Bürger ihre Vorstellungen eines Radschnellwegs einbringen. Weiterhin wurde ein Internetportal gestartet, auf dem verschiedene Streckenführungen simuliert wurden und als Vorschlag eingebracht werden konnten. Diese verschiedenen Maßnahmen können nur als vorbildlich bezeichnet werden.

Im Anschluss an die Bürgerbeteiligung berieten die politischen Gremien der beteiligten Kommunen vor den Sommerferien 2017 über den Radschnellweg. Die Städteregionale Verwaltung wurde hierbei beauftragt, die zwischenzeitlich fertiggestellte Machbarkeitsstudie sowie die Kosten-Nutzen-Analyse bei der Landesregierung einzureichen. Ferner wurde die Bitte an das Land gerichtet, das Linienbestimmungsverfahren aufzunehmen und damit die Planungen zu konkretisieren. Im November 2017 erklärte das Verkehrsministerium des Landes gegenüber Städteregion Aachen, dass Straßen.NRW mit der Planung beauftragt worden sei.

Die Westdeutsche Allgemeine Zeitung (WAZ) berichtete am 23. Februar 2018 über Aussagen des nordrhein-westfälischen Verkehrsministeriums am Rande der Fahrradmesse Essen, dass Hindernisse bei Planung und Bau der Radschnellwege zu erwarten seien. Neben beteiligten Kommunen sei auch der Landesbetrieb Straßen.NRW aufgrund personeller Engpässe nicht in der Lage, die vorgesehenen Gelder zu verplanen.

Vergleichbares berichtete zuvor bereits die Verwaltung der Städteregion Aachen. In der Sitzung des Bauausschusses vom 15. Februar 2018 führt die Verwaltung aus, zwischen Straßen.NRW und der Städteregionalen Verwaltung sei die Aufgabenverteilung noch nicht geklärt, da ein erheblicher personeller Aufwand zu erwarten sei.

Datum des Originals: /Ausgegeben:

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Landesregierung:

1. Sind die Berichte zutreffend, nach denen Straßen.NRW die notwendigen Kapazitäten fehlen, um Planung, Bau und Unterhalt der Radschnellwege generell und des Radschnellwegs Euregio im Speziellen durchzuführen?
2. Wann ist mit einem Ergebnis des Linienbestimmungsverfahrens beim Radschnellweg Euregio zu rechnen?
3. Mit welchem Baubeginn rechnet die Landesregierung beim Radschnellweg Euregio?
4. In der Vergangenheit hat der heutige Minister Wüst die Aufnahme der Radschnellwege ins Straßen- und Wegegesetz des Landes kritisiert. Plant die Landesregierung, die Gesetzesänderung rückabzuwickeln?
5. Seitens der Städteregion Aachen kam der Vorschlag, den Radschnellweg bis Herzogenrath-Merkstein zu verlängern. Kann hier mit einer Kostenübernahme durch das Land NRW gerechnet werden?

Eva-Maria Voigt-Küppers

Karl Schultheis